CÍNOVECKÁ
VESELSKÁ
VESELSKÁ
IS7a
IS7a
IS7a
IS7a
IS6c
IS6d
IP19
E3a
IP18b
IP18b
P4
Z3
5,00
3,50
min 3,50
NOVÁ PODOBA ŘAZENÍ DLE TRVALÉ ÚPRAVY!
Provoz již dle nové místní úpravy - pouze ze Kbelské dojde
k převedení dopravy vždy na levou polovinu
Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek
geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu
Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí
po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m
pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva
pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením
rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).
IP19 lze rozdělit na
B20a(60)
a po 20 m IP19 (jen pruhy)
Stávající bet. svodidla upravit - jejich stáv orientace je protisměrná
po stavbě bude vráceno do původního stavu
Možné doplnit svodidla s plynulým náběhem pro překrytí překážky.
Směr Ústí n.Labem, Ďáblice ponechat nepřeškrtnutý
HR. KRÁLOVÉ PLZEŇ HLOUBĚTÍN
HR. KRÁLOVÉ
ÚSTÍ n.L. ĎÁBLICE
200 m
100 m